



I motori **ULKA** di tutte le serie, sia monofase che trifase, sono disponibili nella versione “autofrenante”. In questo caso, il motore è dotato, posteriormente, di un gruppo freno elettromagnetico a pressione di molle ad azione negativa, che permette sia l’arresto pressochè istantaneo del rotore sia lo stazionamento dello stesso.

Il gruppo freno viene fissato al motore attraverso una flangia posteriore in ghisa (su tutti i modelli) che assicura la tenuta a tutte le coppie frenanti. Gli alberi dei motori autofrenanti sono realizzati in acciaio ad alta resistenza per prevenire il cedimento della chiavetta posteriore di trascinamento del mozzo de freno.

#### **FRENI IN CORRENTE CONTINUA “DC”**

I gruppi freno in corrente continua sono alimentati tramite un raddrizzatore di tensione normalmente collegato alla morsettiera del motore. I raddrizzatori utilizzati consentono una rapida risposta

#### **FRENI IN CORRENTE ALTERNATA “AC”**

I gruppi freni in corrente alternata vengono normalmente alimentati direttamente dalla morsettiera del motore.



### **Motori autofrenanti:**

Motore autofrenante asincrono trifase per applicazioni industriali, con rotore a gabbia di scoiattolo, chiuso, autoventilato esternamente.

- Freno in corrente alternata C.A.
- Freno in corrente continua C.C.

Protezione IP 55, Classe d'isolamento F, Servizio continuo S1, Carcassa di ghisa, Alimentazione del freno separata.

**Grandezze** : 180 ... 280

**Potenze** : 15 kW ... 55 kW

**Coppie frenanti** : 130 Nm ... 600Nm

**Poli** : 2, 4, 6, 8



Motore autofrenante asincrono trifase per applicazioni industriali, con rotore a gabbia di scoiattolo, chiuso, autoventilato esternamente.

- Freno in corrente alternata C.A.
- Freno in corrente continua C.C.

Protezione IP 55, Classe d'isolamento F, Servizio continuo S1, Carcassa alluminio, Alimentazione del freno separata.

**Grandezze** : 63 ... 160

**Potenze** : 0,12 kW ... 18,5 kW

**Coppie frenanti** : 2 Nm ... 200 Nm

**Poli** : 2, 4, 6, 8



Motore autofrenante asincrono trifase o monofase per applicazioni industriali, con rotore a gabbia di scoiattolo, chiuso, autoventilato esternamente.

- Freno in corrente alternata C.A.
- Freno in corrente continua C.C.
- Freno rallentatore/Freno di stazionamento

Protezione IP 55, Classe d'isolamento F, Servizio continuo S1, Carcassa alluminio.

**Grandezze** : 56 ... 160

**Potenze** : 0,06 kW ... 26 kW

**Coppie frenanti** : 2 Nm ... 200 Nm

**Poli** : 2, 4, 6, 8, 2/4, 2/6, 2/8, 4/6, 4/8, 6/8

